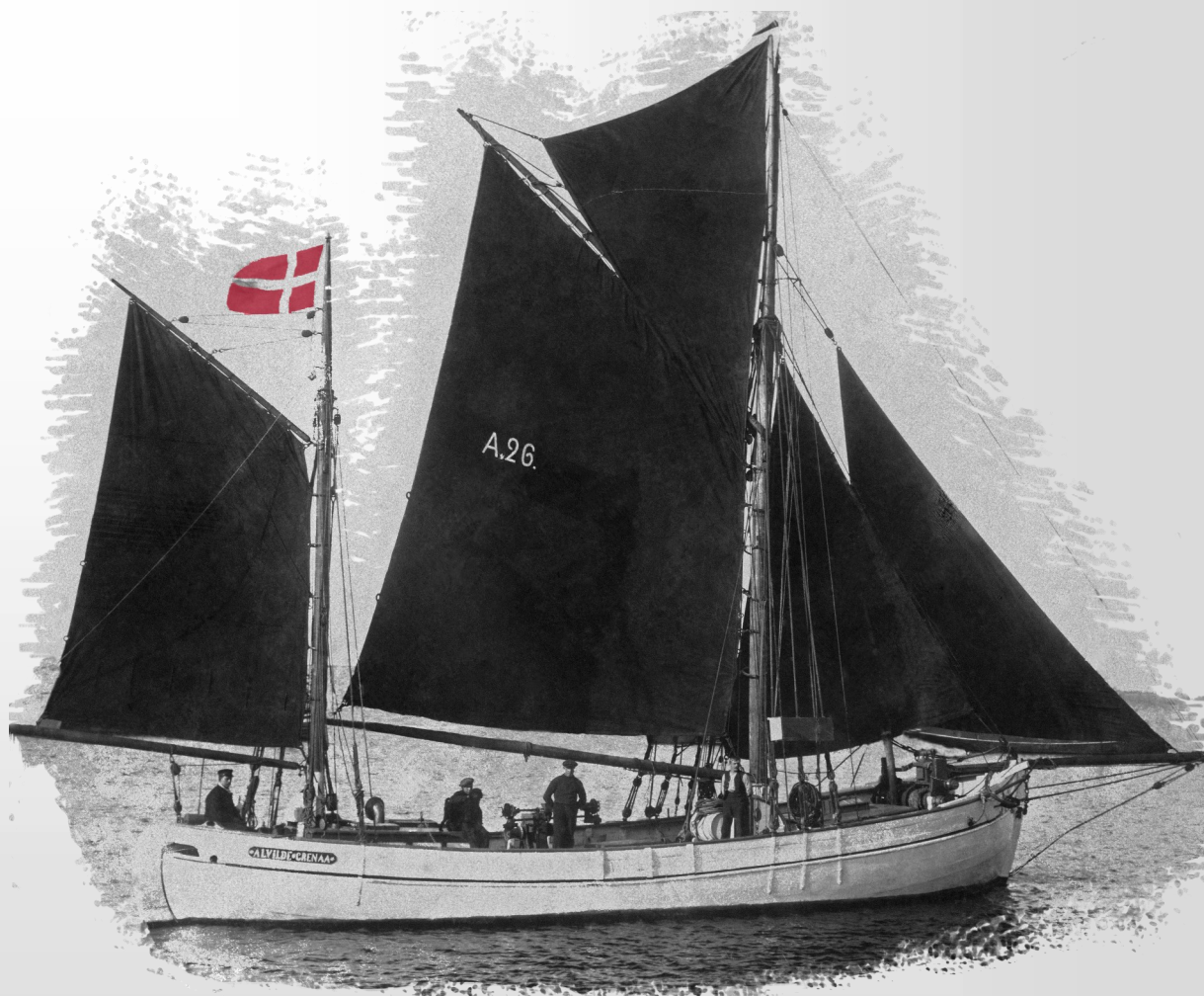


BÅDELAUGET ALVILDE



ALVILDE

FREDERIKSHAVN

ÅRSREGNSKAB 2013



BUDGET 2014

INDHOLDSFORTEGNELSE



Side

Bestyrelsens beretning	4
Årsregnskab 2013 og Budget 2014	6
Revisorpåtegning og Godkendelse af Årsregnskab	8
Statistikker	9
Glimt fra året som gik...	10
SKIBSBEVARINGSFONDEN • Visioner og Strategi 2012-2016	12
SKIBSBEVARINGSFONDEN • Anbefaling	14

ALVILDE
FREDERIKSHAVN



BESTYRELSENS BERETNING



Året 2013 startede godt. ALVILDE stod trygt og godt på Værftet i Ålbæk. Hun står nu i træhallen, da hun var blevet flyttet for at skabe plads til udførelsen af et større projekt end ALVILDE - nemlig JAMMERBUGT som Ålbæk Værfts nye ejere Jesper og Bjarke Fauersholt skulle i gang med.

Kurt havde fundet sine afløsere, men han var stadig tovholder på ALVILDE og arbejdede som skibstømmer på værftet. Kurt havde aftalt med de nye ejere, at ALVILDE var hans projekt.

ALVILDE var ved at være klar til at komme tilbage i havet i starten af 2013, selv om der manglede en del renovering af skroget, især i bb side. En fondsansøgning til Roblon Fonden resulterede i et tilsagn på 500.000 kr. Nu blev søsætningen udsat for nu skulle skroget laves færdigt. Dette arbejde blev udført med Kurt Sørensen som primus motor. Da arbejdet var næsten færdigt skulle Kurt til at genoptage sine kræftbehandlinger og herefter skulle han have sommerferie. Det blev da aftalt at gøre arbejdet færdigt, når Kurt atter var klar. Det gik jo desværre ikke sådant, da Kurt afgik ved døden.

Pga. travlhed på værftet aftalte Bådelauget med Jesper Fauersholt at vi kunne blive stående i træhallen og udføre alt det arbejde vi

selv kunne som resulterede i at de nye tanke blev monteret, der blev lavet brandskot mellem maskine og salon, der blev udtaget

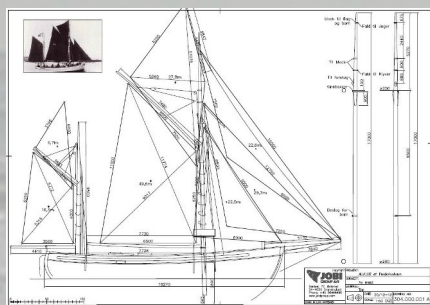
4 kølbolte og isat ny, der blev indkøbt jern til en stålkøl, som ved årsskiftet var ved at være færdig. Salonen fik lagt dørk og der blev lavet køjer. Malerarbejde blev udført. Der blev flyttet stævnørør så skruen kom længere ind under ag-

terskibet. Rorpinden blev lavet længere og der blev drejet ny kofilnagler og jomfruer. Alt dette arbejde havde ikke været muligt, hvis ikke den efterhånden store arbejdende del af medlemmerne havde lagt over 2.000 arbejdstimer på ALVILDE. Stor tak for det!!!

Efter tilsagnet fra Roblon Fonden kom der nu også andre til - her alle nævnt:

Roblon Fonden	500.000 kr.
SKIBSBEVARINGFONDEN	200.000 kr.
Lauritz Fonden	25.000 kr.
Spar Nord Fonden	25.000 kr.
Nordjyske Bank	5.000 kr.

På grund af disse donationer kunne der nu iværksættes arbejdet med: Nye kranbjælker, svineryg, skylights, montering af røstjern og skinne på scandæk/vaterboard samt ikke mindst en ny stormast. En pælemast som ALVILDE blev bygget med i 1897. Alle



BESTYRELSENS BERETNING



disse opgaver blev startet ca. oktober. De nye planker blev kalfaktret færdig og beget, svineryg og kranbjælker blev fabrikeret og monteret, skylights som Kurt havde opstartet blev færdiggjort. Ved årsskiftet var Søren fra værftet ved at starte på stormasten.

Der skal lyde en stor tak til alle der bakker op omkring ALVILDE, vore sponsorer, uden hvilke projektet ville være umuligt. Roblon Fonden, SKIBSBEVARINGSFONDEN, Lauritzen Fonden, Spar Nord Fonden og Nordjyske Bank som alle i 2013 ydede støtte til ALVILDE. Også stor tak til sponsorer fra tidligere år. Tak til Ålbæk Værft ved Jesper Fauersholt som har ydet stor gæstfrihed og støtte. Tak til SKIBSBEVARINGSFONDEN, Tom Rasmussen for

støtte og rådgivning. Sidst; men ikke mindst til alle medlemmerne som har holdt fast i hele perioden, hvor ALVILDE er blevet restaureret, uden jeres støtte havde projektet heller ikke været muligt. I er en fast skare på ca. 80 og det er ikke så ringe, når skibet endnu ikke sejler!!!

ALVILDE kommer snart i vandet, hun vil da fremstå som et af Danmarks smukkeste restaurerede skibe. I den forbindelse vil der blive afholdt en søsætningsreception, så alle vore støtter kan se hvor smuk hun er blevet!!

Dette var årsberetning 2013.

Peter Giltoft
Bestyrelsesformand



ALVILDE
FREDERIKSHAVN

5



ÅRSREGNSKAB 2013 OG BUDGET 2014

Driftsregnskab 2013 og Budget 2014	Drift	Budget
Personlig	7.000	0
Familie	10.800	0
Kontingenter • I alt	17.800	20.000
Salg af skrot mv.	9.328	0
Øvrige indtægter • I alt	9.328	0
INDTÆGTER • TOTALT	27.128	20.000
Skrog	0	0
Udrustning	0	0
Maskine	0	0
Aptering	0	0
Diverse syn og certifikater	0	-3.000
Vedligehold • I alt	0	-3.000
Forsikringspræmie	-4.572	-10.000
Kontorhold	0	0
Kontingenter	-8.650	-7.200
Andre administrationsomkostninger	-500	0
Administrationsomkostninger mv. • I alt	-13.722	-17.200
UDGIFTER • TOTALT	-13.722	-20.200
Renteindtægter og –udgifter, gebyrer - Nordjyske Bank	-1.171	-1.200
Låneomkostninger	-1.500	0
Finansiering mv. • I alt	-2.671	-1.200
RESULTAT AF PRIMÆR DRIFT	10.735	-1.400
Af- og nedskrivninger	-741.809	0
Sponsorater dedikeret til særlige formål uden pant	555.900	200.000
ÅRETS RESULTAT	-175.174	198.600



ÅRSREGNSKAB 2013 OG BUDGET 2014

Status • 31. december 2013

Alvilde	
Anskaffelsessum	1
Tilgang ved årets begyndelse	2.509.049
Tilgang i året 2013	741.809
Nedskrivning ved årets begyndelse	-1.009.050
Nedskrivning i året 2013	-741.809
Forsikringssum Euro 41.000 til kurs 7,4596 - kr. 305.838	
Anlægsaktiver • I alt	1.500.000
Nordjyske Bank	14.972
Tilgodehavende sponsorater - Tilsagn givet ultimo 2013	50.000
SKIBSBEVARINGSFONDEN - Tilsagn givet i 2013	100.000
Omsætningsaktiver • I alt	164.972
AKTIVER • TOTALT	1.664.972
Formue ved årets begyndelse	399.146
Årets resultat	-175.174
Formue ved årets slutning • I alt	223.972
SKIBSBEVARINGSFONDEN	
Engagement ved årets begyndelse	1.341.000
Lånetilsagn 2013	100.000
SKIBSBEVARINGSFONDEN • I alt	1.441.000
Anden gæld	0
Gæld • I alt	1.441.000
PASSIVER • TOTALT	1.664.972



REVISORPÅTEGNING OG GODKENDELSE



REVISORPÅTEGNING

Jeg har gennemgået det af ALVILDE BÅDELAUGs kasserer udarbejdede regnskabsmateriale som er registreret i et økonomisystem.

Jeg har modtaget samtlige bilag scannede som er afstemt med posteringer på bankkonto. Supplerende oplysninger har jeg modtaget af bestyrelsesformand og kasserer på anfordring.

ALVILDE BÅDELAUGs medlemsliste er i denne forbindelse afstemt med bogføringen.

Nordjyske Bank er afstemt med bogføring samt bilag og ligeså er mellemværende med SKIBSBEVARINGSFONDEN afstemt.

Ovenstående eftersyn har ikke givet anledning til bemærkninger.

Som supplerende oplysninger til årsregnskabet kan jeg informere at værdien af ALVILDE for året er nedskrevet med t.kr. 742 således skibet ved årets afslutning repræsenterer en værdi på t.kr. 1.500.

Dette er af Bestyrelsen vurderet som værdi i handel og vandel. Samtidigt skal bemærkes, at den samlede renovering af skibet ved årets udgang beløber sig til t.kr. 3.251 som fremkommer ved *Tilgang ved årets begyndelse* summeret med *Tilgang i årets løb* - se **Status • 31. december 2013**.

Forsikringssummen er ved årets udgang på t.kr. 306. Med dette set i forhold til en vurderet værdi i handel og vandel på t.kr. 1.500 samt et samlet renoveringsbeløb på t.kr. 3.251 er det nødvendigt, at påtale dette misforhold for Bestyrelsen.

Det er min overbevisning, at årsregnskabet giver et retvisende billede af de reelle forhold i ALVILDE BÅDELAUG.

Carl Erik Pedersen
Revisor

Bente Irene Lyng
Revisor suppleant

GODKENDELSE AF ÅRSREGNSKAB 2013

Årsregnskabet er godkendt den _____ af Bestyrelsen:

Peter Giltoft
Bestyrelsesformand

Ib Scherlund
Næstformand

Brian Christensen

Gunnar Danielsen

Jan Junker Pedersen

Jørgen Ledet

Ib Larsen
Bestyrelsesformand

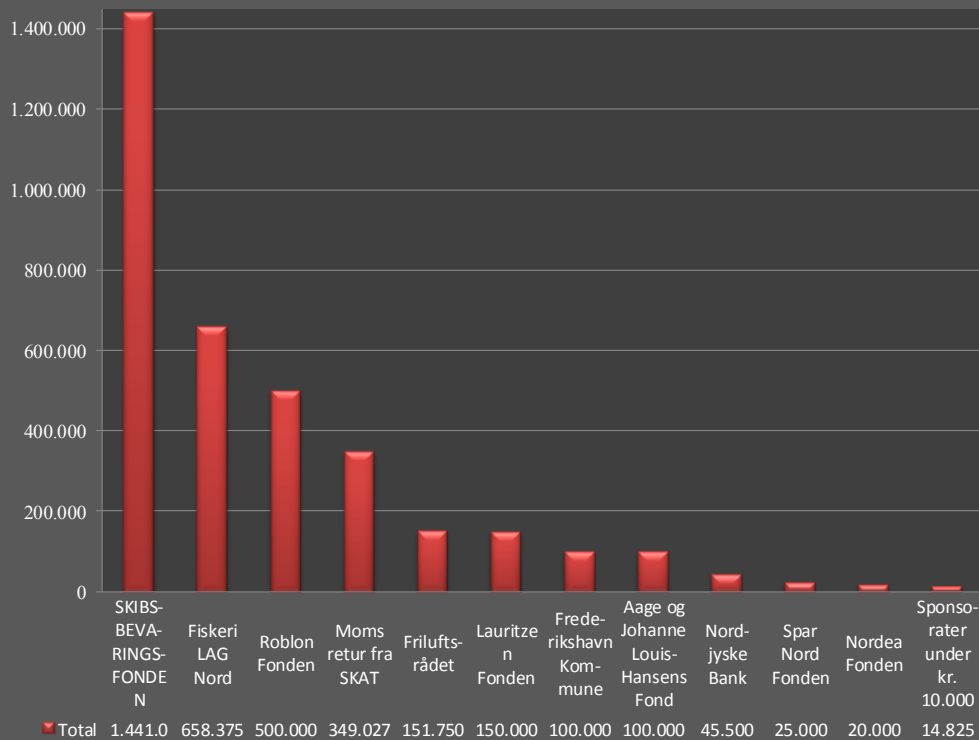


STATISTIKKER



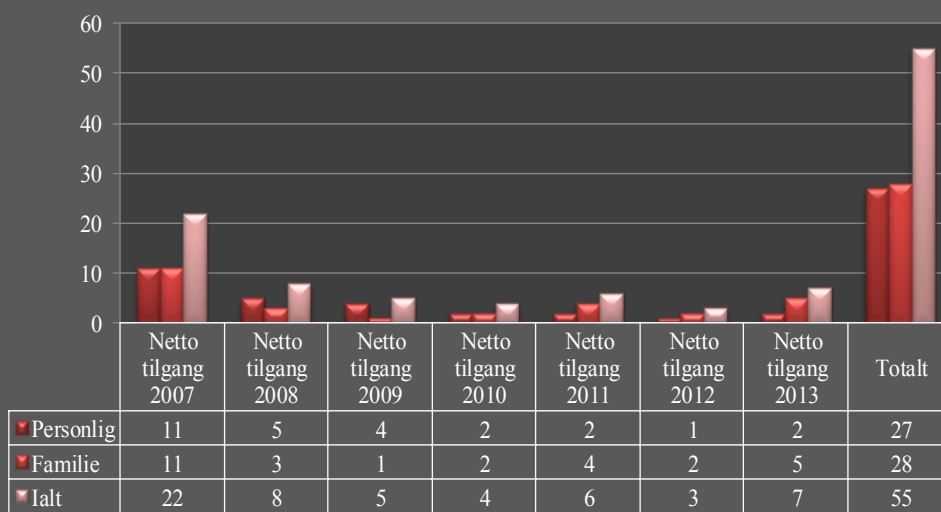
Sponsorater og Lån fra Fonde

2007-2013



Netto tilgang medlemmer

2007-2013



GLIMT FRA ÅRET DER GAK...



ALVILDE
FREDERIKSHAVN

10



GLIMT FRA ÅRET DER GAK...



ALVILDE
FREDERIKSHAVN



SKIBSBEVARINGSFONDEN

VISIONER OG STRATEGI 2012-2016



Snurrevodskutteren ALVILDE (1897)

FN. 26 ALVILDE, bygget i Frederikshavn i 1897, var en af skibsbygmester Nicolaj Olsens populære 30-tons rundgattede damkuttere. Med fiskehandler N.

Larsen i Sæby som korresponderende reder skulle kutteren, som de første fem-seks år var et rent sejlskib – drive fiskeri med snurrevod, hovedsageligt efter rødspætter, i Nordsøen og Skagerrak.



Men fiskeriet er et omskifteligt erhverv, og allerede i 1903 blev kutteren solgt til Grenaa, hvor fiskeskipper Christian Jensen fik den registreret som A. 26 ALVILDE. Her blev lagt en lille motor i skibet, og fisker Jensen, som var fra Venø, sejlede med kutteren frem til 1913, da han solgte den til fiskeskipper S. A. Jensen i Esbjerg.

I de næste mange år var ALVILDE hjemskrevet i Esbjerg under forskellige navne, men altid med havnekendingsbogstaverne E. 48. Fiskeskipper Andreas Jensen var stærkt religiøs og aktiv i Indre Mission og derfor fiskede ALVILDE aldrig om søndagen.

Reddet på stregen

Kutteren fik et langt liv i Esbjerg, faktisk

fiskede den helt frem til 1964, da den som E. 48 "Paw" blev solgt til udlandet. Dermed skulle man tro, at kutterens danske historie havde nået sin slutning, men i 1970 vendte "Paw" tilbage til Danmark, indført fra Tyskland. Fra og med dette år optrådte kutteren i Skibsregistret som lystfartøj og under forskellige navne, før den i 1972 fik sit oprindelige navn tilbage.

ALVILDE kom herefter til Aarhus, hvor kutteren blev udsat for en omfattende ombygning og genopstod som sejlskib med stort ruf og ditto rigning. Det gik kutteren godt i mange år, men omkring årtusindskiftet stod det klart, at ALVILDE havde behov for en gennemgribende istandsættelse. Det var svært at engagere foreningens medlemmer til dåd. Skibet blev liggende under sin presenning, og årene gik.

Men i 2006 skete det, der vel må siges at være fartøjets redning. Et lille, men entusiastisk hold i Frederikshavn kunne ikke udstå den tanke, at en af de efterhånden sjældne "frederikshavnere" bare skulle ligge dernede i Aarhus og gå til.

Et ejerskifte blev aftalt, formedelst kr. 1, og i løbet af de fem år, der siden er gået, har ALVILDE fået ny forstævn, mange nye spanter og ny klædning. Der er nye dæks-



SKIBSBEVARINGSFONDEN

VISIONER OG STRATEGI 2012-2016



bjælker og dæk, nye lønningsstøtter og nye ruf efter de oprindelige dimensioner. Palstøtten og mesanmasten er flyttet til sine oprindelige positioner. Det historisk ukorrekte rat er smidt i land, og når kutteren kommer under sejl igen, sidder rorsmanden på en tofte og styrer med en robust rorpind.

ALVILDE vil til den tid, sammen med ”søstrene” BONA GRATIA, opr.

Gratia” (1903), BENTE IRENE, opr.

”Dagmar” (1902), DANISH BETTY, opr.

”Betty” (1902) og den hollandskregistrerede REXONA, opr. ”Nevada” (1899) repræsenterer den rundgattede snurrevodskutter, som Nicolaj Olsens værft i Frederikshavn blev så anerkendt for. ALVILDE vil være den, som ligger tættest på sit oprindelige udseende, og når kutteren skal have sin rigning fornyet, vil den igen fremstå som en galease, eller ”halvandenmaster”, som kuttere med en beskeden mesanrigning blev kaldt.

Snurrevodskutteren ALVILDE binder Frederikshavns fortid og nutid sammen. Den fartøjstype, ALVILDE repræsenterer, er en væsentlig del af Frederikshavns historie, både når det gælder fiskeriet og træskibsbygningen. ALVILDE er den eneste af denne fartøjstype, der optræder i sit oprindelige miljø.

Uden finansiel støtte fra forskellige fonde, Friluftsrådet, lokale banker og kommunen

og nu til sidst EU-midler gennem Fiskeri-LAG, mener de nuværende ejere, at de aldrig havde kunnet gennemføre restaureringen. Skibsbevaringsfonden har været med hele vejen med midler og faglig rådgivning og har indtil nu givet skibet rente- og afdragsfri lån på 1,1 millioner kroner til skibet. Dette gør fonden til bevaringsprojektets største bidragsyder.

ALVILDE-laugets formand Peter Giltoft håber, at skibet skal være færdigrestaureret i 2013. Men der mangler fortsat midler.

Vinteren 2012 er bådebyggeriet ved at afslutte de arbejder, der er midler til, og ejerne er til enhver tid i gang med at søge fonde om bidrag. De håber naturligvis også, at Skibsbevaringsfonden fortsat ser med velvillighed på projektet.

Når skibet igen er sejlklar, er det planen, at bådelauget skal benytte kutteren til sejlads med laugets medlemmer som en aktiv formidler af Frederikshavns historie indenfor fiskeri og træskibsbygning.

Ovenstående er artiklen om ALVILDE (incl. billede) fra SKIBSBEVARINGSFONDEN - Visioner og Strategi 2012-2013.

Den samlede udgave af SKIBSBEVARINGSFONDEN - Visioner og Strategi 2012-2013 kan vederlagsfrit downloades i pdf-format på:

<http://skibsbevaringsfonden.dk/>

under menuen *Pjecer og rapporter*.



SKIBSBEVARINGSFONDEN

ANBEFALING



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Jyllandskontoret
Ravnebjergvej 9, Søvind, 8700 Horsens
Tlf. 7565 9919 – 2080 9518
rasmussen@skibsbevaringsfonden.dk
www.skibsbevaringsfonden.dk

Søvind, 2014-01-30

Bådelauget "Alvilde"
v/Peter Giltøft
Kildevej 17

9900 Frederikshavn

Vedrørende snurrevodskutteren "Alvilde" af Frederikshavn

"Alvilde" er en af vor nære fortids typiske 30-tonsnurrevodskuttere, bygget i 1897 på det navnkundige Nicolai Olsens værft i Frederikshavn til et partrederi i byen. Den var af den såkaldte "frederikshavnertypen", var bygget med dam og udrustet til fiskeri med snurrevod i Nordsøen. Den var rigget som galease og fik sin første motor i 1903.

Efter mange år som aktivt fiskefartøj blev "Alvilde" i slutningen af 1970'erne solgt til fritidsformål og gennemgik frem til 1985 en omfattende ombygning til gaffelrigget ketch.

Rationaliseringen af de danske havfiskerier og gunstige ophugningsordninger har ført til, at vore havne på få år er blevet tomte for de traditionelle træskuttere. De genlevende er enten blevet solgt til udlandet eller er ombygget til sejlene fritidsskibe. Autentiske snurrevodskuttere, der fremstår, som da de var aktive i fiskeriet, kan tælles på én hånd. Desto vigtigere er det derfor, at disse meget få genlevende fartøjer bliver bevaret som levende historiefortællere.

"Alvilde" er den mest autentiske af de meget få eksisterende kuttere af frederikshavnertypen og fik status som bevaringsværdigt fartøj i 2005. Efter en særdeles omfattende restaurering er skibet blevet tilbageført tæt op til oprindeligt udseende og rigning. Skibsbevaringsfonden har i denne periode støttet projektet med rådgivning og lån. Men arbejdet er endnu ikke færdigt – der skal flere midler til. Skibsbevaringsfonden giver derfor ejernes indsats for skibets restaurering sine bedste anbefalinger.

Med venlig hilsen

Tom Rasmussen
Skibshistorisk konsulent

